



## SUZUKI, JT, GRAND VITARA

---

samochód osobowy, kombi

1586 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2008
VIN	JSAJTA74V00300899
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	146 562 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	78
Paliwo	benzyna
Emisja CO <sub>2</sub>	205
Norma euro	EURO 4*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	8
Liczba miejsc ogółem	4
Liczba miejsc siedzących	4
Masa własna pojazdu	1380 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1600 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	550 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1800 kg
Liczba osi	2

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	17.11.2014
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	<u>Świadectwo homologacji</u>











---

Numer	E4*2001/116*0091*07
Kategoria	M1
Wersja	5MT
Wariant	A74V
Typ	JT

### 3. Oś czasu

---



2008		Rok produkcji
18.11.2008		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 28.05.2013) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
18.11.2008		Pierwsza rejestracja w Polsce
18.11.2008		Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 13.11.2014) Współwłaściciel: osoba fizyczna
28.05.2013		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
08.11.2013		Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.11.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PK/011/P
13.11.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.11.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/008/P Odczytany stan drogomierza: 83 472 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.11.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.11.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/015/P Odczytany stan drogomierza: 89 234 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.11.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.11.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/008/P Odczytany stan drogomierza: 93 959 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.11.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: POZ/015/P Odczytany stan drogomierza: 100 464 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.11.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.11.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/068 Odczytany stan drogomierza: 108 955 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

15.11.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.11.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/085/P Odczytany stan drogomierza: 119 208 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.11.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.11.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/085/P Odczytany stan drogomierza: 125 294 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.11.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.11.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/085/P Odczytany stan drogomierza: 133 739 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.11.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.11.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/085/P Odczytany stan drogomierza: 140 034 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.11.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.11.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PO/068 Odczytany stan drogomierza: 146 562 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.05.2024 18:26:31	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **2**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano **wielkopolskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **17.11.2024**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **146 562 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.